



Cambio pneumatici – controllo invernale!

In molte nazioni è arrivata la fine dell'estate ed arrivato il periodo freddo, di fronte a noi c'è ormai la stagione invernale. Per prepararsi al cambiamento climatico, molti proprietari di auto portano la loro auto in officina per un cambio gomme. Passaggio dagli pneumatici estivi a quelli invernali perché sono più sicuri da guidare in questo periodo spesso più freddo di pioggia, grandine e neve. Questo cambio di pneumatici offre anche l'opportunità di controllare il sistema di sospensioni ad aria. Quando le ruote vengono tolte, è conveniente controllare le condizioni dei montanti, delle molle ad aria e degli ammortizzatori.



Alcuni rapidi promemoria

Controlla se l'auto dispone di una speciale "modalità jack". Se presente, usalo per evitare che l'aria venga estratta dal soffiato durante il sollevamento dell'auto. Se non presente, l'auto può essere sollevata senza alcuna misura precauzionale. Alcuni sistemi riconoscono persino automaticamente che l'auto è sollevata e mantengono la quantità di pressione desiderata nelle molle ad aria. Non abbassare mai la vettura con il dispositivo di sollevamento quando il sistema di

sospensioni ad aria è depressurizzato. Il soffietto d'aria potrebbe aprirsi in modo errato e l'anello di crimpatura potrebbe staccarsi. Inoltre, un compressore obsoleto potrebbe non essere in grado di produrre una pressione sufficiente per sollevare l'auto da 0. Il relè potrebbe danneggiarsi o, nel peggiore dei casi, il compressore potrebbe bruciarsi nel tentativo di pressurizzare il sistema al livello operativo.

Cosa chiedere al tuo cliente?

I proprietari di auto di solito non sanno troppo sul funzionamento delle sospensioni ad aria sulla loro auto. Facendo alcune domande comuni è possibile verificare se l'auto potrebbe avere un problema. Chiedere se la macchina scende di oltre 2,5 cm durante la notte o se a volte l'auto è più bassa in un angolo.

Cosa controllare in officina?

Come con molti componenti per auto, le temperature più fredde hanno un'influenza sul funzionamento e sulla durata dei componenti delle sospensioni ad aria. La gomma del soffietto diventa un po' più dura e meno flessibile. Se l'invecchiamento della gomma inizia a mostrare piccole crepe sul lato del pistone rotante, il freddo potrebbe dargli l'ultima spinta per scoppiare. Se presenti, è opportuno consigliare la sostituzione dei soffietti.

Una soluzione di acqua e sapone di solito funziona bene per rilevare una perdita esistente. Tuttavia, stai attento: non tutte le perdite sono facilmente individuabili. Una perdita può anche essere localizzata sul bordo di apertura del soffietto, che rimane nascosta all'altezza normale del sistema! Ispezionare i supporti della molla pneumatica e gli ammortizzatori per rilevare perdite di olio e ruggine eccessiva.

Se possibile, ispezionare anche le condizioni del tubo di ingresso dell'aria del compressore. La combinazione di una temperatura fredda e delle vibrazioni del compressore potrebbe causarne la rottura. Quando ciò accade, il compressore può aspirare umidità e sporcizia invece di aria pura filtrata. Quando questo passa inosservato, può avere enormi implicazioni sul funzionamento del sistema di sospensioni ad aria. Troppa umidità nel sistema può causare ossidazione e problemi al blocco valvole quando si congela. L'auto non può più livellare il blocco valvole vacillante e un codice di errore verrà visualizzato sul quadro strumenti.

Risultato:

Un controllo standard dei componenti delle sospensioni pneumatiche esposti durante un cambio gomme può avere un impatto positivo per l'officina e per il proprietario dell'auto. Eseguendo questi piccoli controlli, il cliente può essere certo che il suo veicolo è sicuro da guidare e che (costosi) danni consequenziali, come un compressore bruciato, possono essere evitati. Il

vantaggio per un'officina non è solo fornire un ottimo servizio clienti, ma anche un potenziale fatturato aggiuntivo. Quando il controllo rivela perdite, l'auto dovrà essere riparata affinché il sistema funzioni completamente e fornisca una guida confortevole e sicura. Quindi la prossima volta che fai un cambio gomme, controlla i componenti delle sospensioni ad aria!

Queste informazioni sono fornite da Arnott - Air Suspension Products. Con oltre 30 anni di esperienza nell'ingegneria, progettazione e produzione di componenti di sospensioni pneumatiche di alta qualità per il mercato after market, Arnott è l'esperto tecnico quando si tratta di sistemi di sospensioni pneumatiche. I prodotti Arnott sono realizzati con componenti OE di alta qualità che offrono forma, vestibilità e funzionalità esatte. Ogni prodotto è ampiamente testato nelle nostre strutture americane ed europee e messo a punto per adattarsi alla marca e al modello specifici del veicolo prima di essere prodotto.