

Doppio Volano Ammortizzato

Valeo Transmission Part number

DMF	836281, 836286, 836297, 836298, 836308, 836309, 836316, 836318, 836320
-----	--

CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE A VUOTO

1. Una volta rimosso il volano dell'auto, appoggialo sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Gira il volano secondario in senso **antiorario** fino a che non entra in contatto con la molla, prestando attenzione a non muoverla.
3. **Segna la nuova posizione** del volano secondario rispetto a quella iniziale.
4. Ruota il volano secondario in senso **orario** finché non entra in contatto con l'altra molla, di nuovo prestando attenzione a non muoverla.
5. **Segna la nuova posizione del volano secondario** e conta quanti denti si trovano tra i due segni.
6. Misura la distanza tra i due segni (in numero di denti che intercorrono tra i due).
7. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.



Website
valeoservice.it



Technical Assistance
800 80 50 46

Smart care for you
valeoservice.com

CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO ASSIALE

1. appoggia il doppio volano ammortizzato sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Inserisci un comparatore sul volano secondario, diretto verso l'alto (non sulla superficie di scorrimento ma sull'anello esterno dove sono ubicati i fori di fissaggio del meccanismo frizione))
3. Premi dolcemente sul lato opposto del volano secondario fino a che non entri in contatto con quello primario (3)
4. Esegui il reset dello strumento.
5. Premi il lato dove si trova il comparatore e leggi il valore trovato (valore massimo) (5)
6. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.

Valeo P/N	Gioco radiale a vuoto - massimo angolo accettabile (gradi)	Up to Starting Ring gear number of teeth (numero)	Gioco assiale - massimo valore accettabile (mm)	Raggio per la misurazione dell'inclinazione
836279	15.5	7	1.5	130
836281	15.5	5	1.5	130
836286	15.5	7	1.5	130
836297	18	8	1.5	132.5
836298	15.5	5	1.5	125.4
836308	15.5	6	1.5	119
836309	15.5	6	1.5	130
836316	15.5	7	1.5	130
836318	21	9	2.5	130
836320	21	9	2.5	130

Doppio Volano Ammortizzato

Valeo Transmission Part number

DMF	836245, 836246, 836247, 836248, 836249, 836250, 836251, 836252, 836253
-----	--

CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE A VUOTO

1. Una volta rimosso il volano dell'auto, appoggialo sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Gira il volano secondario in senso **antiorario** fino a che non entra in contatto con la molla, prestando attenzione a non muoverla.
3. **Segna la nuova posizione** del volano secondario rispetto a quella iniziale.
4. Ruota il volano secondario in senso **orario** finché non entra in contatto con l'altra molla, di nuovo prestando attenzione a non muoverla.
5. **Segna la nuova posizione del volano secondario** e conta quanti denti si trovano tra i due segni.
6. Misura la distanza tra i due segni (in numero di denti che intercorrono tra i due).
7. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.



Website
valeoservice.it



Technical Assistance
800 80 50 46

Smart care for you
valeoservice.com



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO ASSIALE

1. appoggia il doppio volano ammortizzato sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Inserisci un comparatore sul volano secondario, diretto verso l'alto (non sulla superficie di scorrimento ma sull'anello esterno dove sono ubicati i fori di fissaggio del meccanismo frizione))
3. Premi dolcemente sul lato opposto del volano secondario fino a che non entri in contatto con quello primario (3)
4. Esegui il reset dello strumento.
5. Premi il lato dove si trova il comparatore e leggi il valore trovato (valore massimo) (5)
6. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.

Valeo P/N	Gioco radiale a vuoto - massimo angolo accettabile (gradi)	Up to Starting Ring gear number of teeth (numero)	Gioco assiale - massimo valore accettabile (mm)	Raggio per la misurazione dell'inclinazione
836244	15,5	5	1,5	125,4
836245	15,5	5	1,5	125,4
836246	15,5	6	1,5	131
836247	15,5	5	1,5	130
836248	15,5	5	1,5	125,4
836249	15,5	7	1,5	130
836250	21,5	9	1,5	132,5
836251	15,5	6	1,5	131
836252	15,5	6	1,5	132,5
836253	26,5	9	2,5	139

Doppio Volano Ammortizzato

Valeo Transmission Part number

DMF	836255, 836256, 836257, 836258, 836267, 836268, 836274, 836275 836278
-----	---

CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE A VUOTO

1. Una volta rimosso il volano dell'auto, appoggialo sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Gira il volano secondario in senso **antiorario** fino a che non entra in contatto con la molla, prestando attenzione a non muoverla.
3. **Segna la nuova posizione** del volano secondario rispetto a quella iniziale.
4. Ruota il volano secondario in senso **orario** finché non entra in contatto con l'altra molla, di nuovo prestando attenzione a non muoverla.
5. **Segna la nuova posizione del volano secondario** e conta quanti denti si trovano tra i due segni.
6. Misura la distanza tra i due segni (in numero di denti che intercorrono tra i due).
7. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.



Website
valeoservice.it



Technical Assistance
800 80 50 46

Smart care for you
valeoservice.com



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO ASSIALE

1. appoggia il doppio volano ammortizzato sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Inserisci un comparatore sul volano secondario, diretto verso l'alto (non sulla superficie di scorrimento ma sull'anello esterno dove sono ubicati i fori di fissaggio del meccanismo frizione))
3. Premi dolcemente sul lato opposto del volano secondario fino a che non entri in contatto con quello primario (3)
4. Esegui il reset dello strumento.
5. Premi il lato dove si trova il comparatore e leggi il valore trovato (valore massimo) (5)
6. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.

Valeo P/N	Gioco radiale a vuoto - massimo angolo accettabile (gradi)	Up to Starting Ring gear number of teeth (numero)	Gioco assiale - massimo valore accettabile (mm)	Raggio per la misurazione dell'inclinazione
836254	26,5	9	2,5	139
836255	26,5	9	2,5	145
836256	21,5	7	3	130
836257	21,5	9	2,5	130
836258	21,5	9	3	134
836267	15,5	5	1,5	130
836268	15,5	5	1,5	130
836274	15,5	6	1,5	130
836275	15,5	6	1,5	122
836278	15,5	7	1,5	129

Doppio Volano Ammortizzato

Valeo Transmission Part number

DMF	836324, 836325, 836328, 836337, 836338, 836341, 836342, 836347, 836356
-----	--

CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE A VUOTO

1. Una volta rimosso il volano dell'auto, appoggialo sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Gira il volano secondario in senso **antiorario** fino a che non entra in contatto con la molla, prestando attenzione a non muoverla.
3. **Segna la nuova posizione** del volano secondario rispetto a quella iniziale.
4. Ruota il volano secondario in senso **orario** finché non entra in contatto con l'altra molla, di nuovo prestando attenzione a non muoverla.
5. **Segna la nuova posizione del volano secondario** e conta quanti denti si trovano tra i due segni.
6. Misura la distanza tra i due segni (in numero di denti che intercorrono tra i due).
7. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.



Website
valeoservice.it



Technical Assistance
800 80 50 46

Smart care for you
valeoservice.com



CONTROLLO DEL GIOCO RADIALE E ASSIALE PER I DMF VALEO



CONTROLLO DEL GIOCO ASSIALE

1. appoggia il doppio volano ammortizzato sul tavolo di lavoro con quello secondario rivolto verso l'alto.
2. Inserisci un comparatore sul volano secondario, diretto verso l'alto (non sulla superficie di scorrimento ma sull'anello esterno dove sono ubicati i fori di fissaggio del meccanismo frizione))
3. Premi dolcemente sul lato opposto del volano secondario fino a che non entri in contatto con quello primario (3)
4. Esegui il reset dello strumento.
5. Premi il lato dove si trova il comparatore e leggi il valore trovato (valore massimo) (5)
6. Cerca all'interno della tabella Valeo (di seguito) la massima distanza ammessa.

Valeo P/N	Gioco radiale a vuoto - massimo angolo accettabile (gradi)	Up to Starting Ring gear number of teeth (numero)	Gioco assiale - massimo valore accettabile (mm)	Raggio per la misurazione dell'inclinazione
836321	21	9	2.5	130
836324	21	9	2.5	130
836325	21.5	8	1.5	130
836328	15.5	5	1.5	125
836337	22.5	9	N/A	N/A
836338	21.5	9	2.5	130
836341	31.3	12	3	127
836342	21.5	8	1	131
836347	21.5	8	1	131
836356	21.5	8	3	127